



Allgemeine Betriebserlaubnis

Nr. 1968

für die

Krafträder

Typ:

250 Trophy

der Firma

Zündapp-Werke GmbH., Nürnberg-Münchsm.

in

Nürnberg

Auf Grund des § 20 Abs. 1 der Verordnung über die Zulassung von Fahrzeugen zum Straßenverkehr vom 13. November 1957 (StVZO) in der Fassung vom 29. 3. 1958 und ohne daß hierdurch Schutzrechte Dritter berührt werden für die reihenweise gefertigten obengenannten Fahrzeuge die Allgemeine Betriebserlaubnis nach folgender Mitgabe erteilt:

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen die im Gutachten des Technischen Überwachungs-Vereins München e. V. -Typprüfstelle-, München,

vom 20. 3. 1958 einschließlich Anlagen aufgeführten Werte aufweisen. Gleichmaßen sind die in dem genannten Gutachten enthaltenen weiteren Feststellungen verbindlich und bei der reihenweisen Fertigung zu beachten.

Bei Änderungen des Erzeugnisses kann die Allgemeine Betriebserlaubnis durch Nachträge ergänzt werden. Die Durchführung nicht genehmigter Änderungen führt zum Entzug der Urkunde und wird überdies strafrechtlich verfolgt.

Agfa

Copyprint ②

Copyprint ③

Agfa

Agfa

Agfa

Copy

Copyprint ②

Copyprint ③

Agfa

Agfa

Copyprint

Die durch diese Betriebserlaubnis verliehenen Befugnisse bleiben so lange wirksam, als die Erzeugnisse mit dem genehmigten Typ und den jeweils geltenden Bauvorschriften übereinstimmen und der Hersteller sich im Sinne der gesetzlichen Bestimmungen als zuverlässig erweist.

Die Ausfertigung dieser Allgemeinen Betriebserlaubnis ist dem Kraftfahrt-Bundesamt zurückzugeben, wenn die Voraussetzungen, die zu ihrer Erteilung führten, nicht mehr erfüllt sind (z. B. bei Einstellung der Produktion, bei Auslauf des Typs und dergl. sowie bei Entziehung der Befugnisse aus dieser Urkunde).

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann durch Beauftragte jederzeit die Ausübung der durch diese Allgemeine Betriebserlaubnis verliehenen Befugnisse beim Hersteller oder Händler nachprüfen, insbesondere, ob die bei der Erteilung bestandenen Voraussetzungen noch gegeben sind.

Die vorstehende Allgemeine Betriebserlaubnis berechtigt auch zur Ausfertigung von Kraftfahrzeugbriefen.

Diese Urkunde und die sich aus ihr ergebenden Befugnisse dürfen an Dritte nicht übertragen werden.
Bei der Ausfertigung von Kraftfahrzeugbriefen ist einzutragen:

a) in Ziffer 9: Auspuffgeräusch: 80 phon
Fahrgeräusch: 80 phon

b) unter Bemerkungen:

"Das Kraftrad ist für den Beiwagenbetrieb nicht zugelassen,
da hierfür nicht geprüft."

Flensburg, den 7. Mai 1958
gez. Dr. Parigger

Beglaubigt:

Kunze
Registrierungsbeauftragter

Anlagen:

Typsachen des Technischen

Überwachungs-Vereins München e. V.

-Typprüfstelle-, München, vom 20. 3. 1958

after

after

Copyright ©

Copyright ©

after

after

after

Copyright ©

Copyright ©

after

after

ischer Überwachungs-Verein
München e.V.
Abteilung V - Typprüfstelle

Typgutachten
über das Kraftrad Typ 250 Trophy
der Fa. Zündapp-Werke G.m.b.H.,
Nürnberg-München, Werk Nürnberg

Ausfertigung
Blatt 1

Art des Kraftfahrzeugs: Kraftrad
Typ: 250 Trophy
Hersteller: Zündapp-Werke G.m.b.H.,
Nürnberg-München, Werk Nürnberg

Das Kraftfahrzeug wird nur in einer Ausführung hergestellt.

A. Angaben des Kraftfahrzeugbriefes

1. Kraftfahrzeug:

a) Art:

b) Hersteller:

Typ:

Kraftrad ohne Beiwagen
Zündapp-Werke G.m.b.H.,
Nürnberg-München, Werk Nürnberg
250 Trophy

2. Antriebsmaschine:

a) Hersteller:

Typ:

b) Art:

c) Kraftstoff:

d) Kurzleistung:

e) Hubraum:

Zündapp-Werke G.m.b.H.,
Nürnberg-München, Werk Nürnberg
250 Trophy
Verbrennungsmaschine
Mischung aus Ottokraftstoff
und Öl 25 : 1
14,5 PS bei 5500 U/min.
245 ccm (nach Steuerformel)

3. Gewichte:

a) Leergewicht:

b) Zulässiges Gesamtgewicht:

136 kg
288 kg

4. Zahl der Sitzplätze:
(einschl. Fahrerplatz)

2

5. Mindestgröße der
Bereifung:

vorn 3,25 - 16
hinten 3,25 - 16

Agfa

Copyright ©

Copyright ©

Agfa

Agfa

Agfa

Copyright ©

Copyright ©

Agfa

Agfa

Agfa

ischer Überwachungs-Verein
München e.V.
Abteilung V - Typprüfstelle

Typgutachten
über das Krafttrad Typ 250 Trophy
der Fa. Zündapp-Werke G.m.b.H.
Nürnberg-München, Werk Nürnberg

Ausfertigung
Blatt 2

6. Anhängerkupplung: nein
7. Zulässige Anhängelast: entfällt
8. Höchstgeschwindigkeit: 104 km/h
9. Geräusentwicklung: Auspuffgeräusch: 82 phon
Fahrgeräusch: 82 phon
10. Bemerkungen:

B. Weitere technische Angaben

11. Antriebsmaschine:
a) Zahl der Zylinder: 1
b) Bohrung: 67 mm
c) Kolbenhub: 70 mm
d) Takt: Zweitakt
12. Bereifung:
a) Felgenreöße: vorn 1,85 B x 16
hinten 1,85 B x 16
13. Kraftübertragung:
a) Art: Kette
b) Übersetzung:
Motor - Getriebe: 1 : 2,18
Getriebe: 1. Gang 1 : 3,14
2. Gang 1 : 1,964
3. Gang 1 : 1,405
4. Gang 1 : 1
Getriebe - Hinterrad: 1 : 2,625
Gesamt: 1. Gang 1 : 17,96
2. Gang 1 : 11,23
3. Gang 1 : 8,04
4. Gang 1 : 5,72

Copyright ©

Copyright ©

Agfa

Agfa

Copyright ©

Copyright ©

Agfa

Agfa

Agfa

Copyright ©

4. Bremsen:

A. Fußbremse

- a) Art: mechan. Innenbackenbremse durch Gestänge betätigt, auf Hinterrad wirkend
- b) Hersteller: Zündapp
Typ: ohne Bezeichnung
- c) Bremsstrommel-
durchmesser: 160 mm
- d) Bremsbackenbreite: 25 mm
- e) Wirksame Bremsfläche
der Fußbremse: $2 \times 36,5 = 73 \text{ cm}^2$
(Abschrägungen u. Nietlöcher
abgerechnet)
- f) Übersetzung der
Fußbremse:
- 1) bis Bremsnocken: 1 : 36,7
2) bis Bremsbelag: 1 : 72,5
- g) Erreichte Abbremsung: 45%
- h) Aufgewendete Brems-
kraft: 28 kg
Trommeltemperatur: kalt
- i) Meßgerät: Siemens-Bremsmesser, Form B 1
- k) Bremsbelag:
Hersteller: Textar G.m.b.H., Leverkusen 4
Typ: PV 65
Prüfzeichen: liegt noch nicht vor

B. Handbremse

- a) Art: mechan. Innenbackenbremse durch Seilzug betätigt, auf Vorderrad wirkend
- b) Hersteller: Zündapp
Typ: ohne Bezeichnung
- c) Bremsstrommel-
durchmesser: 160 mm
- d) Bremsbackenbreite: 25 mm
- e) Wirksame Bremsfläche
der Handbremse: $2 \times 36,5 = 73 \text{ cm}^2$
(Abschrägungen u. Nietlöcher
abgerechnet)

Copyright ©

Agfa

Agfa

Agfa

Copyright ©

Copyright ©

Agfa

Agfa

Agfa

Copyright ©

Copyright ©

14. B. f) Übersetzung der Handbremse:
- 1) bis Bremsnocken: 1 : 55,3
 - 2) bis Bremsbelag: 1 : 109,5
- g) Erreichte Abbremsung: 43%
- h) Aufgewendete Bremskraft: 21 kg
- Trommeltemperatur: kalt
- i) Meßgerät: Siemens-Bremsmesser, Form B 1
- k) Bremsbelag:
- Hersteller: Textar G.m.b.H., Leverkusen 4
- Typ: PV 65
- Prüfzeichen: liegt noch nicht vor
15. Zulässige Radlasten:
- vorn 103 kg
- hinten 185 kg
16. Lenkung:
- a) Art der Lenkung: doppelarmiger Lenker von ca. 620 mm Breite
 - b) Lenkungswinkel: ca. 63°
 - c) Nachlauf: ca. 80 mm
17. Schalldämpfer:
- a) Art der Schalldämpfung:
 1. 1 zylindrischer, zerlegbarer Auspufftopf
 2. Ansauggeräuschkämpfer
 - b) Hersteller:
 1. Maschinenfabrik Paul Leistritz, Nürnberg
 2. Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg

Typ:
 1. T 95/52/10
 2. 250 S
- c) Meßgerät:
- Hersteller: Rohde & Schwarz, München
- Typ: EZL BN 4512
18. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters: ca. 13,5 Liter
19. Beiwagen: siehe Ziff. 22. e)

Faint header text at the top of the page, possibly including a title or reference number.

Agfa

Agfa

Main body of faint text, possibly a list or a series of entries, with some illegible words and numbers.

Copyright ©

Copyright ©

Agfa

Agfa

Copyright ©

Copyright ©

Agfa

20. Beleuchtung:

a) Scheinwerfer (§ 50)

Hersteller:

Westfälische Metallindustrie
G.m.b.H., Lippstadt

Typ:

TE 1.0940.00

Prüfzeichen:

~ K 1017

Höhe über d. Fahrbahn:

ca. 720 mm

b) Schlußleuchte (§ 53 Abs. 1) (kombiniert mit Brems- leuchte, Kennzeichen- leuchte u. Rückstrahler)

Hersteller:

Westfälische Metallindustrie
G.m.b.H., Lippstadt

Typ:

SBKR 3

Prüfzeichen:

~ K 2450

Höhe über d. Fahrbahn:

ca. 530 mm

c) Rückstrahler (§ 53 Abs. 4):

siehe unter b)

d) Kennzeichenleuchte (§ 60):

siehe unter b)

21. Schallzeichen:

a) Art:

elektr. Tellerhorn

b) Hersteller:

Robert Bosch G.m.b.H.,
Stuttgart

Typ:

HG 6

Prüfzeichen:

liegt noch nicht vor

c) Lautstärke:

85 phon

d) Meßgerät:

wie Ziff. 17. c)

22. Bemerkungen:

a) Sitz der Fabriknummer des Fahrgestells:

am Lenkungskopf rechts

b) Sitz der Fabriknummer des Motors:

rechts vorn am Kurbelgehäuse

c)

entfällt

d)

entfällt

e) Das Kraftrad wurde auf die Eignung für den Beiwagen- betrieb nicht überprüft.

f) Fahrgestellnummern- serie:

ab 933 951

1978

Copyright ©

Copyright ©

Agfa

Agfa

1978

Copyright ©

Copyright ©

Agfa

Agfa

Technischer Überwachungs-Verein
München e.V.
Abteilung V - Typprüfstelle

Typgutachten
über das Kraftrad Typ 250 Trophy
der Fa. Zündapp-Werke G.m.b.H.
Nürnberg-München, Werk Nürnberg

Ausfertigung
Blatt 6

22. g)

entfällt

Das Fahrzeug wird reihenweise von der im Kopf des Gutachtens genannten Firma im eigenen Betrieb hergestellt.

Die Voraussetzungen für eine reihenweise Fertigung gem. Erlaß des BMV - StV 7 - 401/724/51 vom 3.9.51 sind erfüllt.

Das Fahrzeug entspricht vorstehenden Angaben und genügt den jetzigen Anforderungen der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) sowie den hierzu ergangenen Anweisungen. Der Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis stehen technische Bedenken nicht entgegen.

Anlagen zum Gutachten:

- a) Ergänzende Beschreibung des Fahrzeugs mit 2 Photos
- b) 1 Zeichnung 250 Trophy mit schematischer Zeichnung der Bremsen
- c) 2 Diagramme "Bremsversuche"
- d) 1 Leistungsschaubild
- e) 2 Motor-Zeichnungen (Photokopien)
- f) 1 Zeichnung Auspufftopf
- g) 1 Beschreibung des Auspufftopfes
- h) 1 Schema Ansaugluftführung

München, den 20. März 1958

Technischer Überwachungs-Verein München e.V.
Abteilung V - Typprüfstelle



i.v. *[Handwritten Signature]*

1971

Handwritten header information, possibly including a date and reference number.

Copyright ©

entfällt

Copyright ©

Main body of handwritten text, appearing to be a list or report.

Second main body of handwritten text, continuing the list or report.

Agfa

Copyright ©

Copyright ©

Agfa

Agfa

Agfa

Vertical text on the right edge of the page, possibly from an adjacent page or a margin.

ZÜNDAPP-WERKE

Gesellschaft mit beschränkter Haftung
Nürnberg-München
Werk Nürnberg
Dieselstraße 10

B e s c h r e i b u n g
des Kraftrades Typ: 250 Trophy
der Fa. Zündapp-Werke G.m.b.H.
Nürnberg-München, Werk Nürnberg

Blatt 1

Das Kraftrad Typ 250 Trophy der Firma Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg-München, Werk Nürnberg, wird ab Fahrgestell-Nr. 933 951 serienmäßig hergestellt.

Fahrgestell:

- a) Hersteller und Typ Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg-München, Werk Nürnberg
250 Trophy
- b) Kraftübertragung Kette - Kette
- c) Fahrgestell Zentral-Rohrrahmen

Antriebsmaschine:

- a) Hersteller und Typ Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg-München, Werk Nürnberg
250 Trophy
- b) Art Verbrennungsmotor, Vergaser
- c) Arbeitsweise 2-takt
- d) Kurzleistung (15 min) 14,5 PS bei 5500 U/min
- e) Hubraum 245 cm (nach Steuerformel)
- f) Zahl der Zylinder 1
- g) Bohrung d = 67
- h) Kolbenhub s = 70
- i) Art der Kühlung Luftkühlung durch Fahrtwind
- k) Schmierung Gemisch 1:25

3. Getriebe:

- a) Hersteller und Typ Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg-München, Werk Nürnberg
250 Trophy
- b) Anzahl der Gänge 4
- c) Übersetzung im Getriebe
- | | |
|---------|-----------|
| 1. Gang | 1 : 3,14 |
| 2. Gang | 1 : 1,964 |
| 3. Gang | 1 : 1,405 |
| 4. Gang | 1 : 1 |
- d) Übersetzung vom Motor zum Getriebe 1 : 2,18
- e) Übersetzung vom Getriebe zum Hinterrad 1 : 2,625
- f) Gesamtübersetzung
- | | |
|---------|-----------|
| 1. Gang | 1 : 17,96 |
| 2. Gang | 1 : 11,23 |
| 3. Gang | 1 : 8,04 |
| 4. Gang | 1 : 5,72 |

4. Kupplung:

Mehrscheiben in Öl

5. Schaltung:

Fußschaltung

6. Bereifung: a) vorn
b) hinten

3,25 - 16 auf Felge 1,85 B x 16
3,25 - 16 auf Felge 1,85 B x 16

7. Federung:

Langarm-Schwingvordergabel
Hinterrad mit Schwingfederung
Sitzbank

8. Sattel:

Copyright ©

Handwritten notes and text, possibly a list or index.

Handwritten notes and text, possibly a list or index.

Handwritten notes and text, possibly a list or index.

Handwritten notes and text, possibly a list or index.

Handwritten notes and text, possibly a list or index.

Handwritten notes and text, possibly a list or index.

Copyright ©

Handwritten notes and text, possibly a list or index.

Handwritten notes and text, possibly a list or index.

Handwritten notes and text, possibly a list or index.

Handwritten notes and text, possibly a list or index.

Handwritten notes and text, possibly a list or index.

Copyright ©

9. Bremsanlage:

a) Art der Bremsen

Handbremse:

mechanische Innenbackenbremse
durch Seilzug betätigt, auf Vor-
derrad wirkend

Fußbremse:

mechanische Innenbackenbremse
durch Gestänge betätigt, auf Hin-
terrada wirkend

b) Hersteller

Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg-
München, Werk Nürnberg

c) Hauptabmessungen

Handbremse:

Bremstrommel- \varnothing	160 mm
Bremsbelagbreite	25 mm ²
Wirksame Bremsfläche	73 cm ²

Fußbremse:

Bremstrommel- \varnothing	160 mm
Bremsbelagbreite	25 mm ²
Wirksame Bremsfläche	73 cm ²

d) Übersetzung

Handbremse:

bis Brems Schlüssel-bis Bremsbelag	
55,3	109,5

Fußbremse:

36,7	72,5
------	------

10. Elektrische Anlage:

a) Zündanlage

b) Lichtmaschine

Bosch-Scheibendynamo MLZn 60/6/
1600 R (mit Unterbrecher und Zünd-
spule)

c) Beleuchtung

Hersteller:

Westfälische Metallindustrie GMBH
Lippstadt
Tacho-Scheinwerfer 160/5 TZ 2/3-V2
DIN 72 608 mit
Biluxlampe B 6V 35/35 W DIN 72601,
Standlichtlampe H 6V 2 W DIN 72601
und Bremschluß-Kennzeichenleuchte
SEEM 3 mit
Glühlampen K 6V 15 W wie DIN 72601
(Osram 6452) und M 6V 3W DIN 72601

d) Signalhorn

HG 6 Bosch

11. Kraftstoffbehälter:

13,5 Liter

12. Art der Schalldämpfung:

Zur Reinigung zerlegbarer Rundtopf, bestehend aus einem Vor-
volumen und einem Interferenzeinsatz.

13. Höchstgeschwindigkeit:

aufrecht sitzend mit Sozius 104 km/h

14. Leergewicht des Fahrzeuges:

136 kg

15. Zulässiges Gesamtgewicht:

288 kg

Agfa

Agfa

Handwritten text, possibly a list or notes, including the name "Königsberg" and other illegible words.

Copyright ©

180 m
150 m
120 m
90 m
60 m
30 m

Copyright ©

Handwritten text, possibly a list or notes, including the name "Königsberg" and other illegible words.

Agfa

Agfa

Handwritten text, possibly a list or notes, including the name "Königsberg" and other illegible words.

Copyright ©

Copyright ©

Handwritten text, possibly a list or notes, including the name "Königsberg" and other illegible words.

Agfa

Agfa

Achsdruck: (stat)

- a) ohne Fahrer und Sozius
b) mit Fahrer
c) mit Fahrer und Sozius

vorn:

63
91
103

hinten:

73
120
185

Lenkvorrichtung:

- a) Art der Lenkung
b) Lenkungswinkel
c) Nachlauf

Doppelarmiger Lenker

ca. 63°

ca. 80 mm (bei normaler Belastung)

Hauptabmessungen:

- a) Radstand
b) größte Länge
c) größte Breite
d) größte Höhe

ca. 1260 mm

ca. 1900 mm

ca. 620 mm

ca. 960 mm

Sitz der Fahrgestell und Motornummer:

- a) Fahrgestellnummer
b) Motornummer

am Lenkungskopf, rechte Seite

am Kurbelgehäuse, vorne rechts

Nürnberg, den 27.2.1958

Geprüft

München, den 20. MRZ. 1958

Technischer Überwachungsverein München e.V.

Abteilung V - Typprüfstelle

Der amtl. anerk. Sachverständige

Zündapp-Werke
Gesellschaft mit beschränkter Haftung*[Handwritten signature]*

gehört zum Typgutachten
vom 20. MRZ. 1958

afbr

afbr

afbr

Copyright ©

Copyright ©

afbr

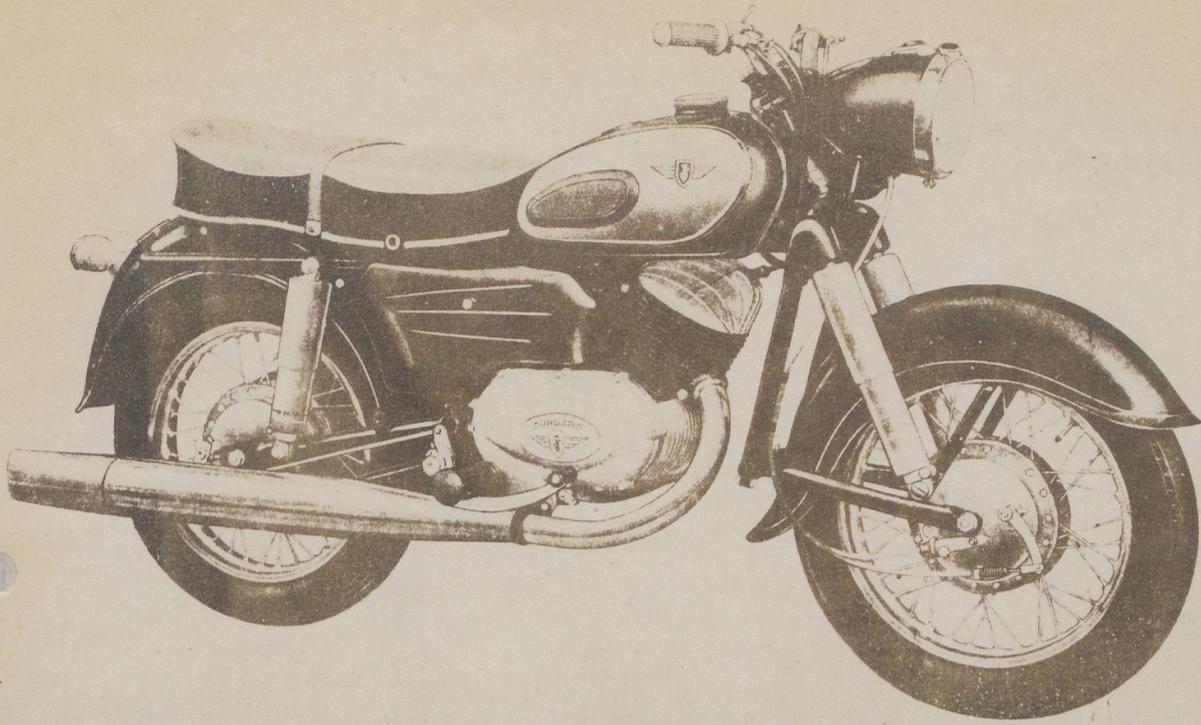
afbr

afbr

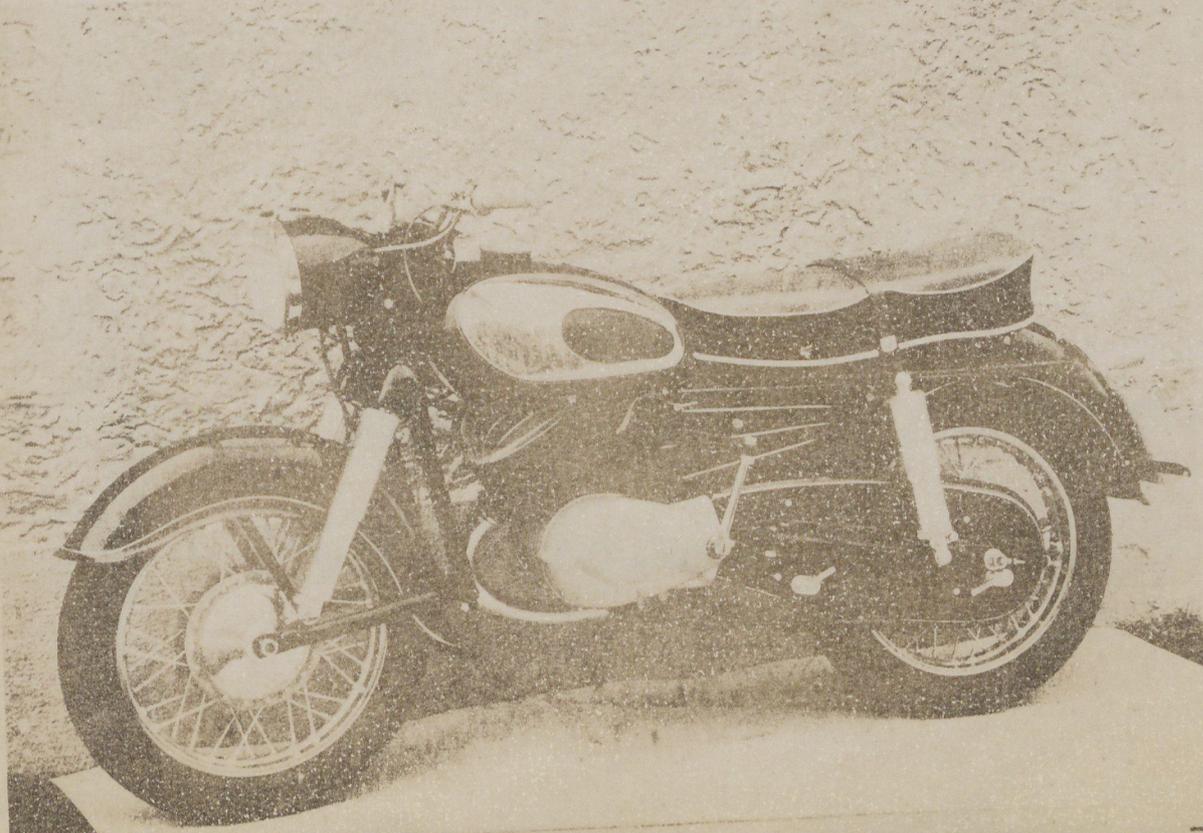
Copyright ©

Copyright ©

afbr

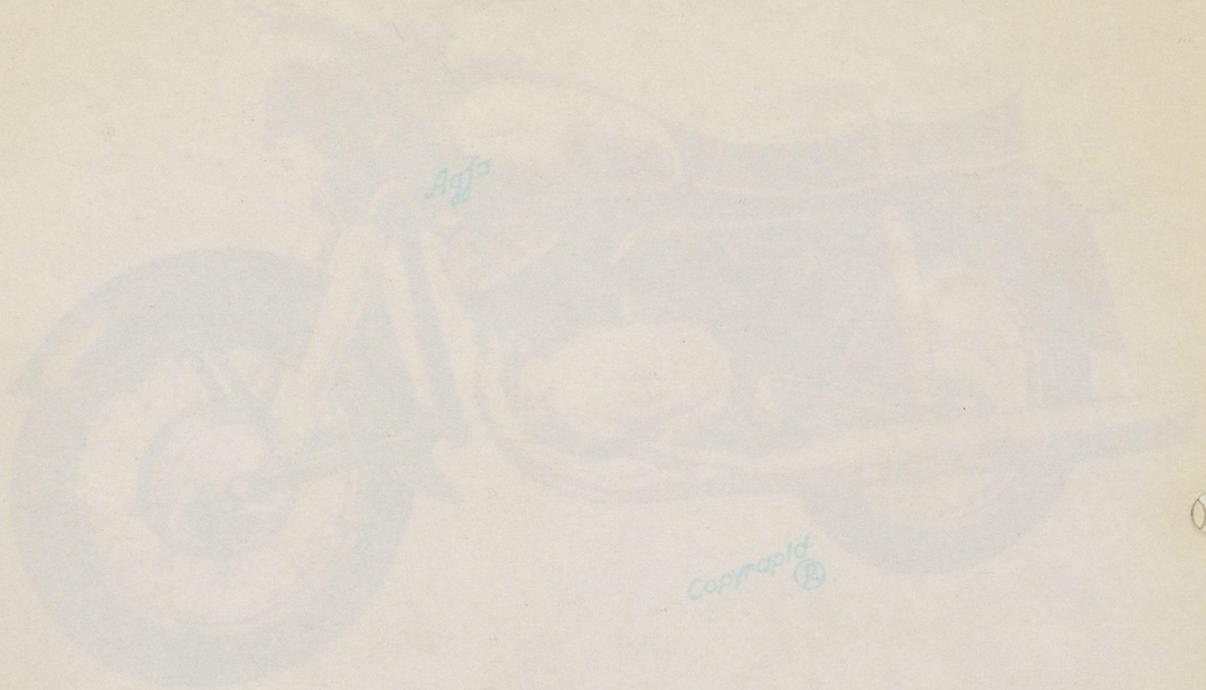


Motor	=	$\frac{1}{2,18}$	Getriebe	=	$\frac{16}{44}$	=	$\frac{1}{2,625}$
Getriebe		2,18	Hinterrad		44		2,625
Gehört zum Inspektionen vom 20. APR. 1958							
Übersetzung im Getriebe:							
1. Gang	1 :	3,14	3. Gang	1 :	1,405		
2. Gang	1 :	1,964	4. Gang	1 :	1		



Copyright ©

Agfa



Agfa

Agfa

Copyright ©

Copyright ©

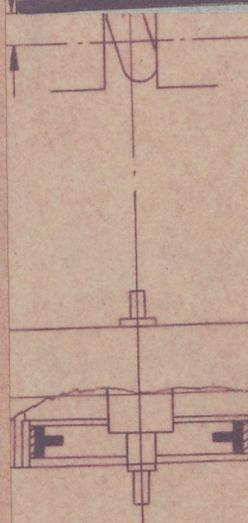
Agfa

Agfa

Agfa

Copyright ©

Copyright ©



Reifen 3,25-16 auf Felge 1,85 Bx16
Bremsbelagbreite 25
Wirksame Bremsfläche 73 cm²

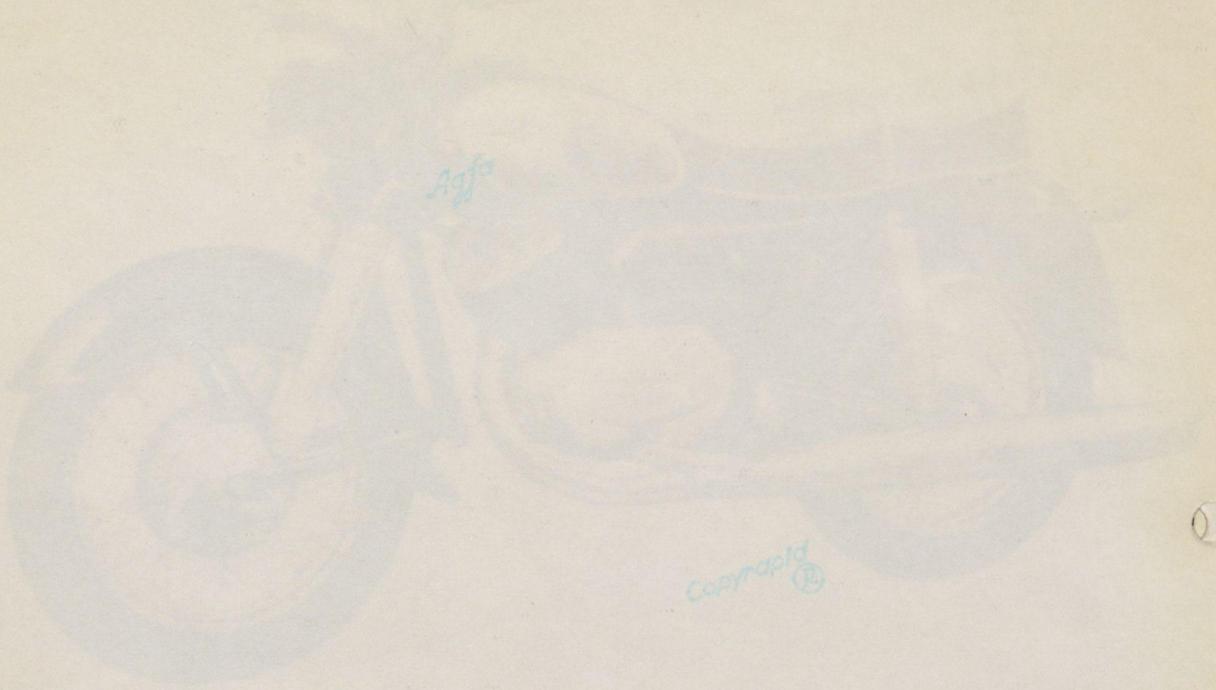
Über
Hinter
Vorder
Gewicht

Japp-Werke GmbH. München
: 250 S Trophy

12.9.58 Wi

Copyright ©

Agfa



Agfa

Agfa

Copyright ©

Copyright ©

Agfa

Agfa

Agfa

Copyright ©

Copyright ©

Zündapp - 250 S

gilt auch für „250 Trophy“.

Bremsversuche auf der Autobahn bei Tennentlohe

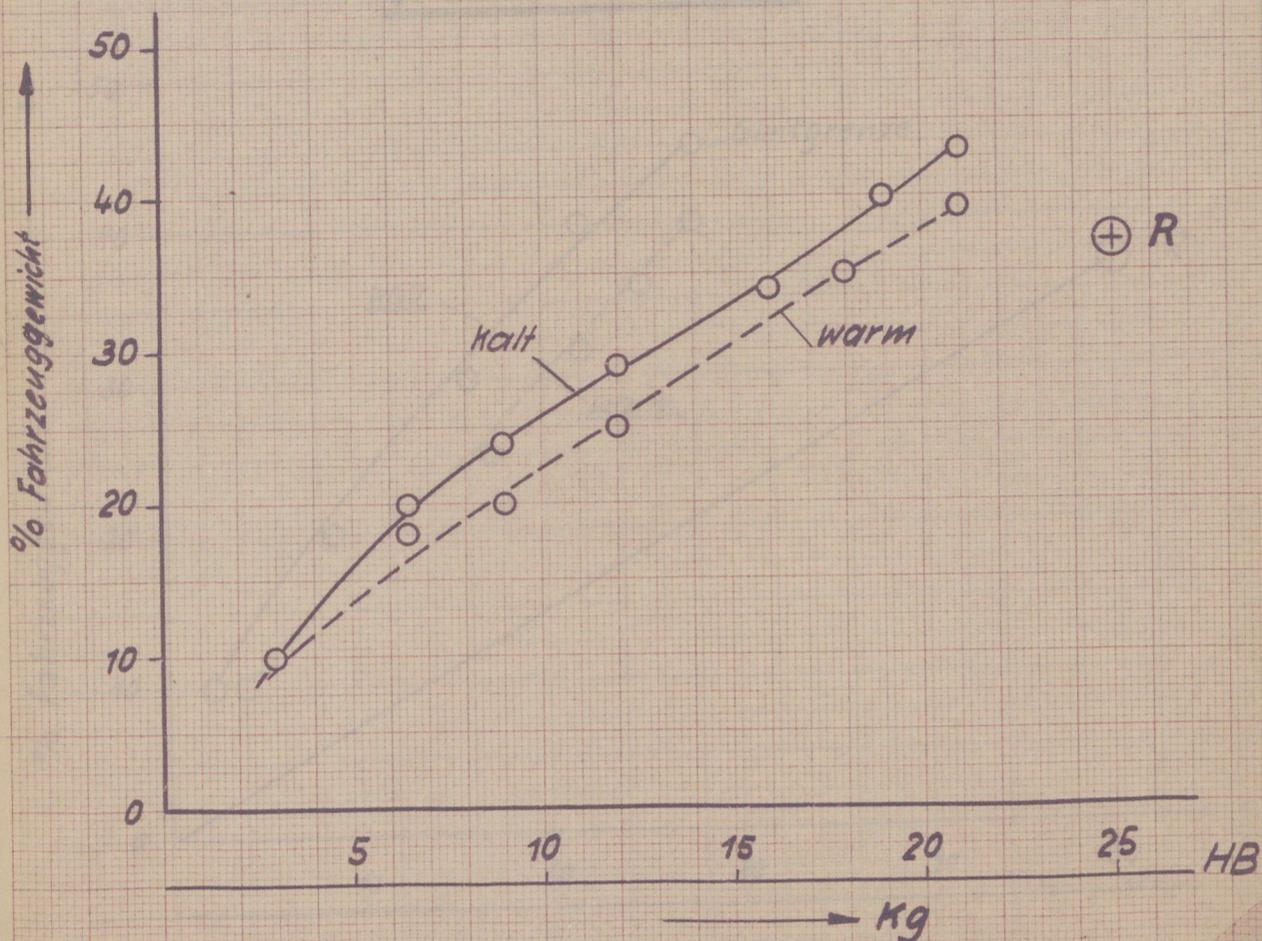
Trommel ϕ 160 mm Belagbreite 25 mm

Belastung bei sämtlichen Versuchen: 2 Personen.

Trommeltemperatur bei den Warmversuchen ca 200°C

Bremsbelag: Textar PV 65

Handbremse



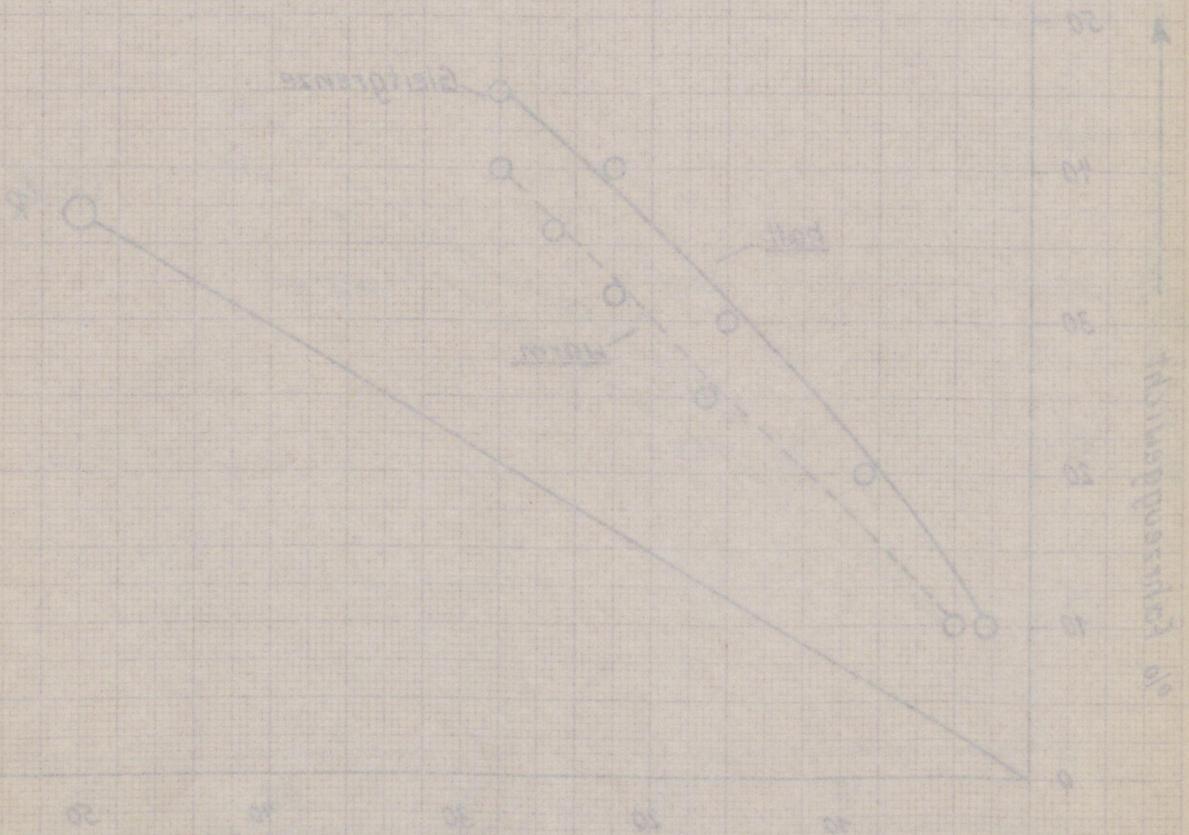
HB = eingeleitete Bremskraft am Handbremshebel

Zündapp - 250 2

gilt auch für "250 Trophy".

Bremsversuche auf der Autobahn bei
Tunnelhöhe
Trommel Ø 160 mm Belagbreite 25 mm
Belastung bei sämtlichen Versuchen: 2 Personen
Trommeltemperatur bei den Warmversuchen ca 200°C
Bremsbelag: Textar T1 62

Fußbremse



FB: eingeleitete Bremskraft am Fußbremshebel

Beschreibung des Auspufftopfes Z.Nr. 700044 -
Zündapp-Zeichnungs-Nr. 6030 z 330 - 4.

Der Abgasschalldämpfer besteht aus 2 Aussenteilen, dem konisch erweiterten Ausgangsrohr, das mit dem zylindrischen Mantel starr verbunden ist und der konisch gedrückten Abschlusskappe. Beide Teile werden mit einem im Mantelrohr befestigten Zuganker verschraubt.

Der Abgasstrom kann sich im konischen Eingangsrohr und zylindrischen Mantel ausdehnen. In der Mitte des zylindrischen Mantels befindet sich nun eine Brause, die von den Abgasen durchflossen werden muss und diese werden nun durch einen Interferenz-Einsatz mit schraubenförmigen, einander umgebenden Gasführungskanälen geleitet und müssen bis zu ihrer Wiedervereinigung sehr unterschiedlich lange Wege zurücklegen. Aus dem anschliessenden Sammelraum werden die Gase durch Leitrohre in den Nachschallraum und von hier durch 2 verschieden lange Ausgangsrohre, die sich mit den Leitrohren in der Längsrichtung überdecken, wobei eine Umkehrung der Abgase erzwungen wird, ins Freie geleitet.

Gehört zum Typpatenten
vom 20. MRZ. 1958

Agfa

Agfa

Agfa

Copyright ©

Copyright ©

Agfa

Agfa

Agfa

Copyright ©

Copyright ©

Agfa

Agfa

Copyright

Copyright ©

Copyright ©

Agfa

Agfa

Copyright

Copyright ©

Copyright ©

Agfa

Agfa

Copyright

Agfa



Vergä

Nassluftfilter

Geprüft

München den 20. MRZ. 1938

Technischer Überwachungsverein München e.V.

Abteilung V - Typurteilung

Ver. d. amtli. anerkt. Sachverständigen



[Handwritten signature]

Geprüft am 20. MRZ. 1938
TUM

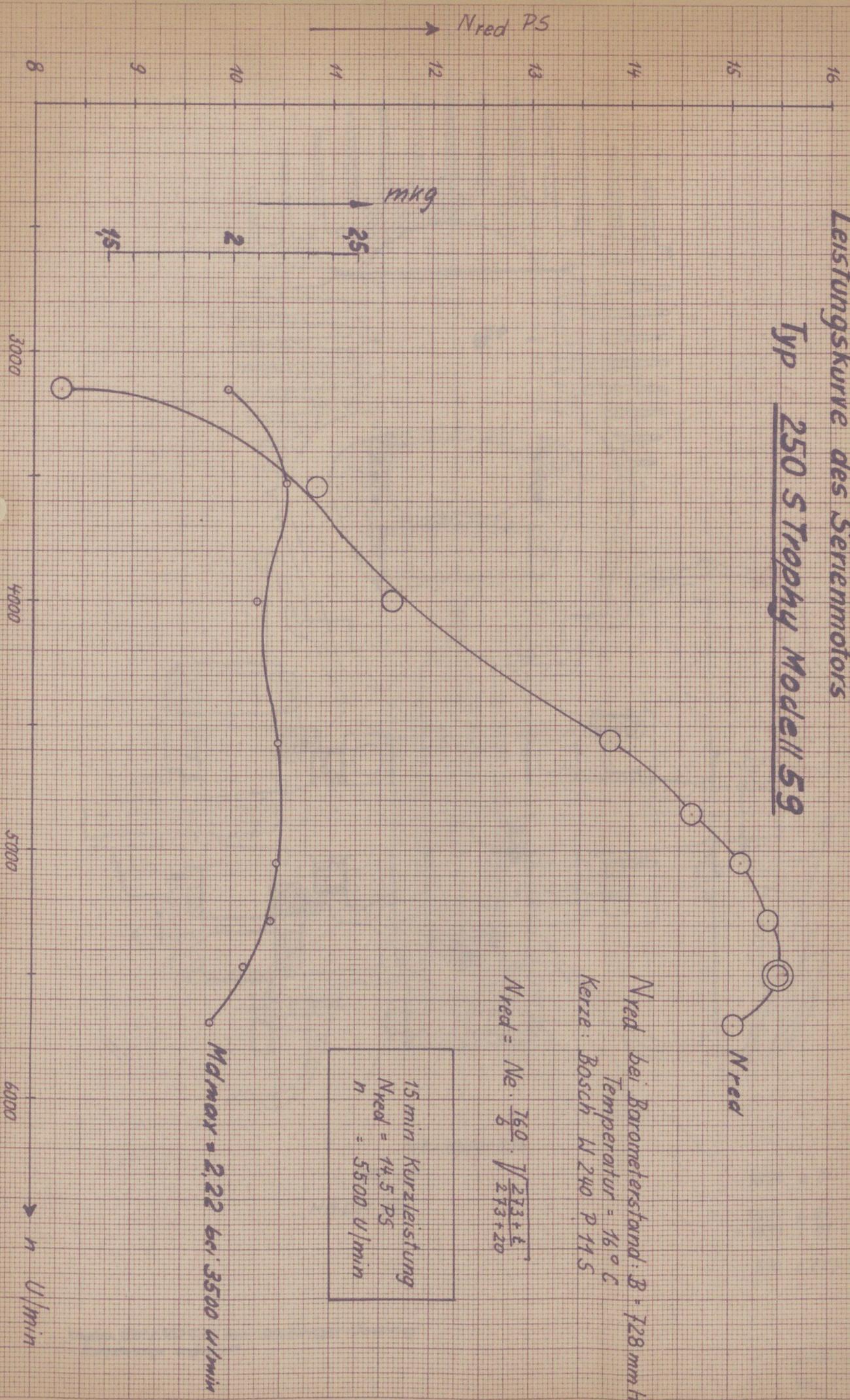
ZÜNDAPP - WERKE G.m.b.H.

- 250 Trophy -

Ansaugluftführung

Agfa

Leistungskurve des Seriennmotors Typ 250 S Trophy Modell 59



N_{red}

N_{red} bei Barometerstand: $B = 728 \text{ mm Hg}$

Temperatur = 16°C

Kerze: Bosch W 240 P 11 S

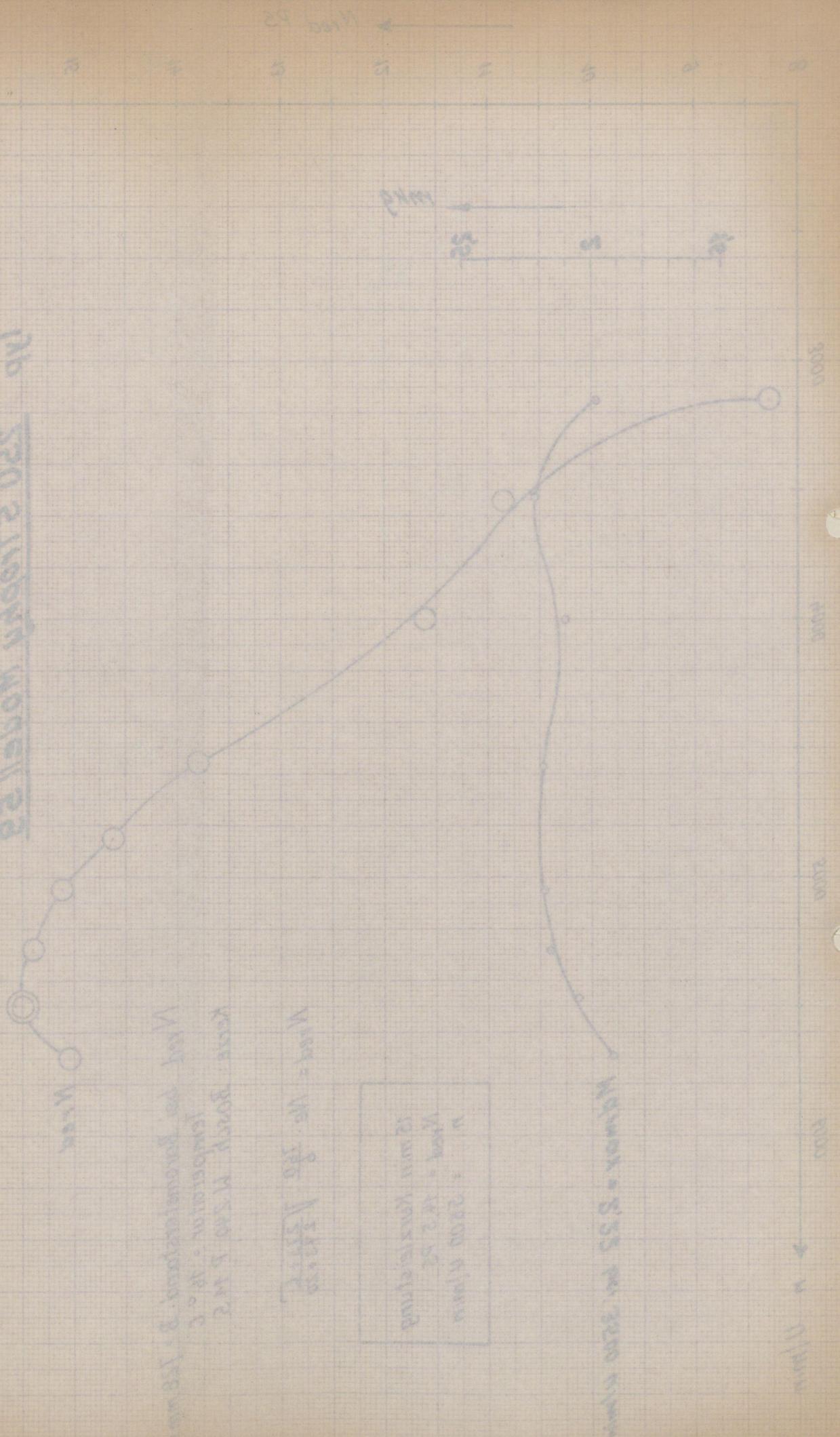
$$N_{red} = N_e \cdot \frac{760}{6} \cdot \sqrt{\frac{273+t}{273+20}}$$

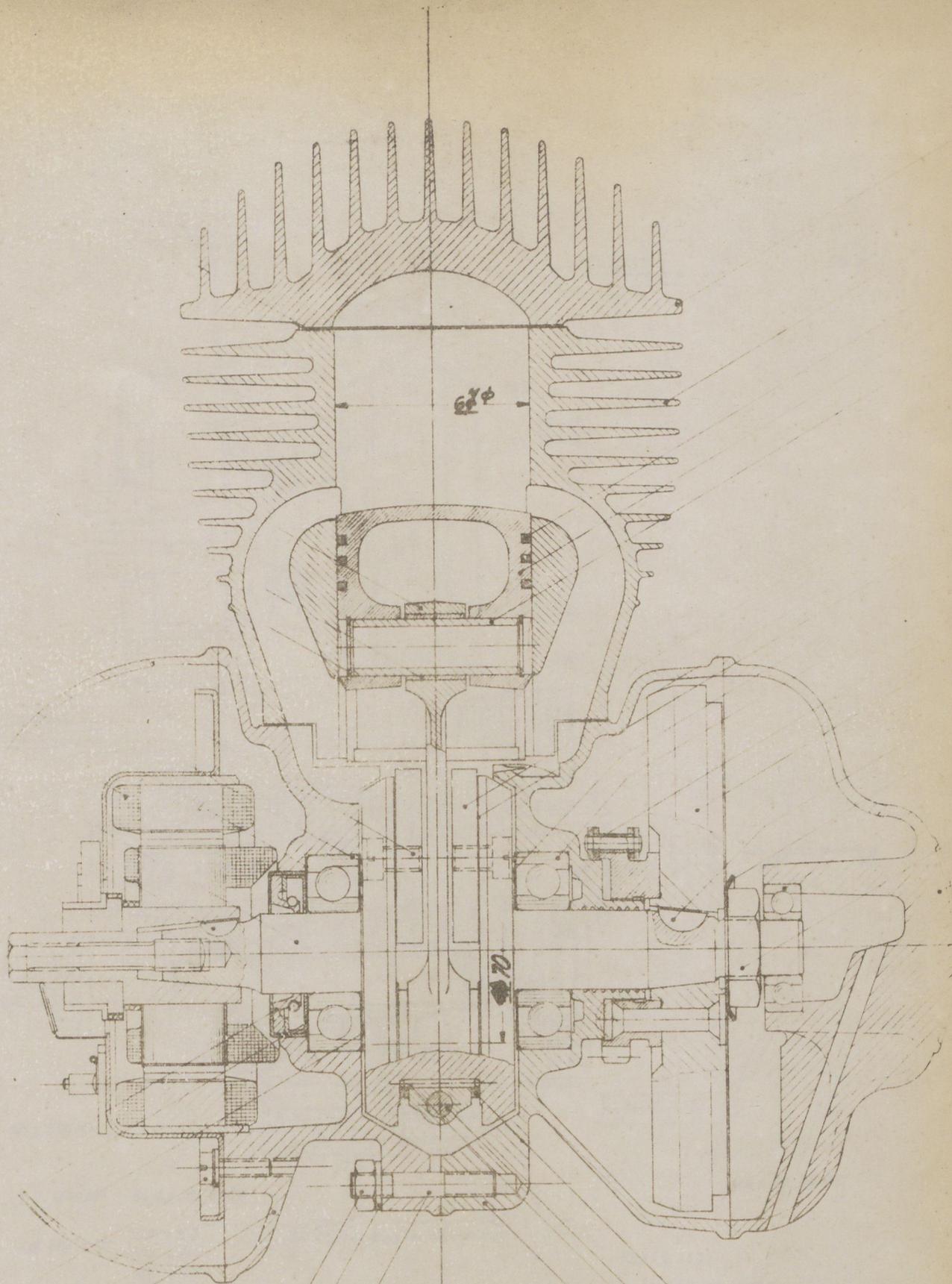
15 min Kurzleistung
 $N_{red} = 14,5 \text{ PS}$
 $n = 5500 \text{ U/min}$

$M_{dmax} = 2,22 \text{ bei } 3500 \text{ U/min}$

$n \text{ U/min}$

Typ S20 2 Trophyl Modell 23
 Leistungskurve des Zentrifugalpumpen





M8x30 DIN 835

1303 z 2

M8 DIN 934

1874 z 01

1571 z 01

1871 z 01

510 z 223

Wälzen 1201 z 302-0 mit dem Schulterlager - Innenring
- Kurbelwange angepresst.

Geht zum Typgutachten
vom 20. MRZ. 1958

Copyright ©

Agfa

Agfa

Agfa

Copyright ©

Copyright ©

Copyright ©

Agfa

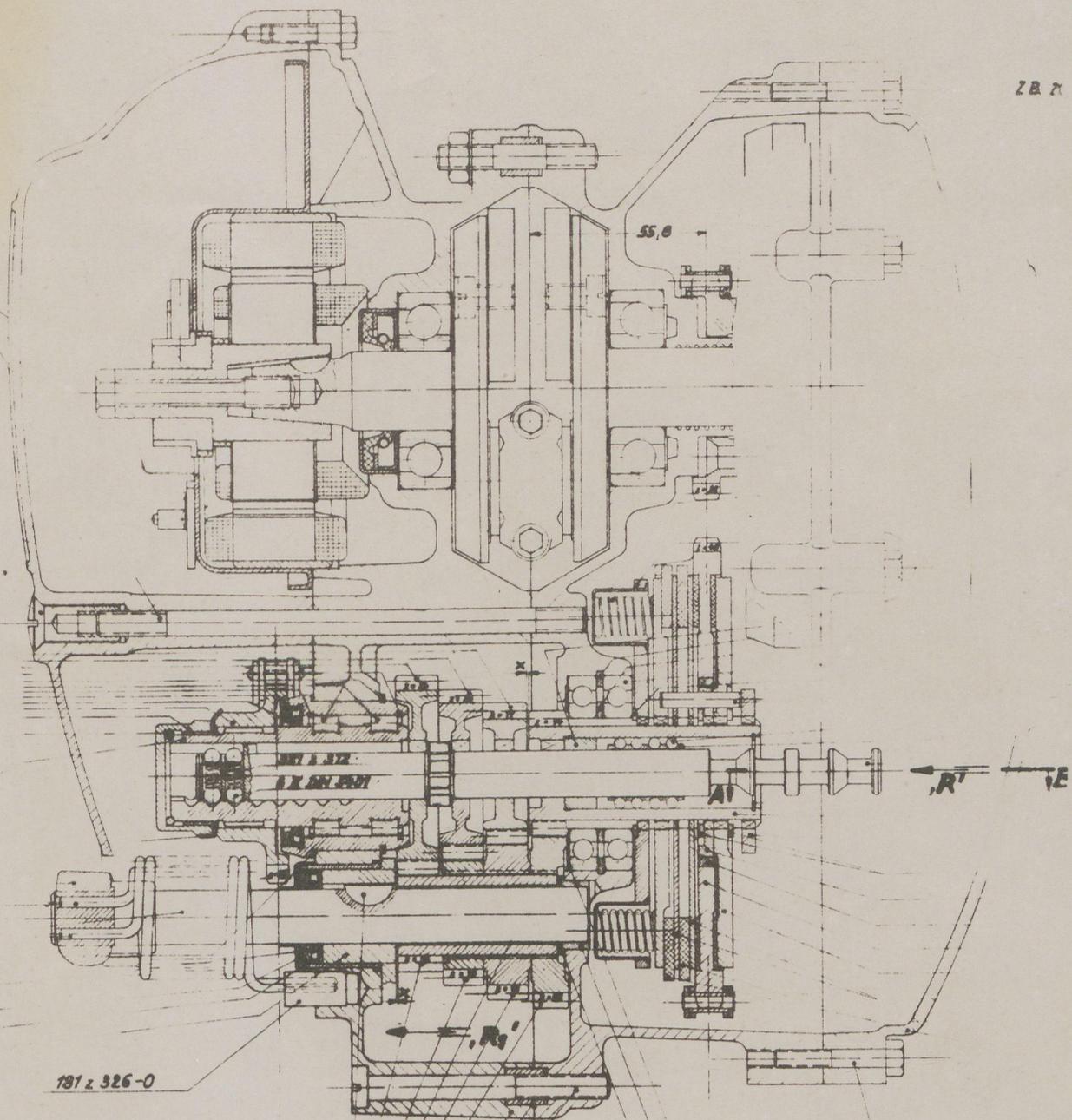
Agfa

Copyright ©

Copyright ©

Copyright ©

ZB 2



DIN A5

181 z 326-0

in Position, R1

- Z. B. 1040 z 21 4x 6,5 DIN 6008
- Z. B. 2130 z 101 2131 z 313
2131 z 239
- Z. B. 2130 z 101 184 z 316
2131 z 267
- Z. B. 510 z 230 2131 z 287
- Z. B. 510 z 230 513 z 221
181 z 18
CM 8x 75 DIN 64

Ø 1,35
55,8
(bis Ø 2,5 abhängig von 1301 z 601-623)

M6 x 35 DIN 934

1301 z 133

184 z 318 (Z. B. 510 z 223)

1301 z 177/367/368

Genötigt zum Typgutachten
20.10.77 1058



Copyright ©

1978

1978

Copyright ©

Copyright ©

Copyright

1978

1978

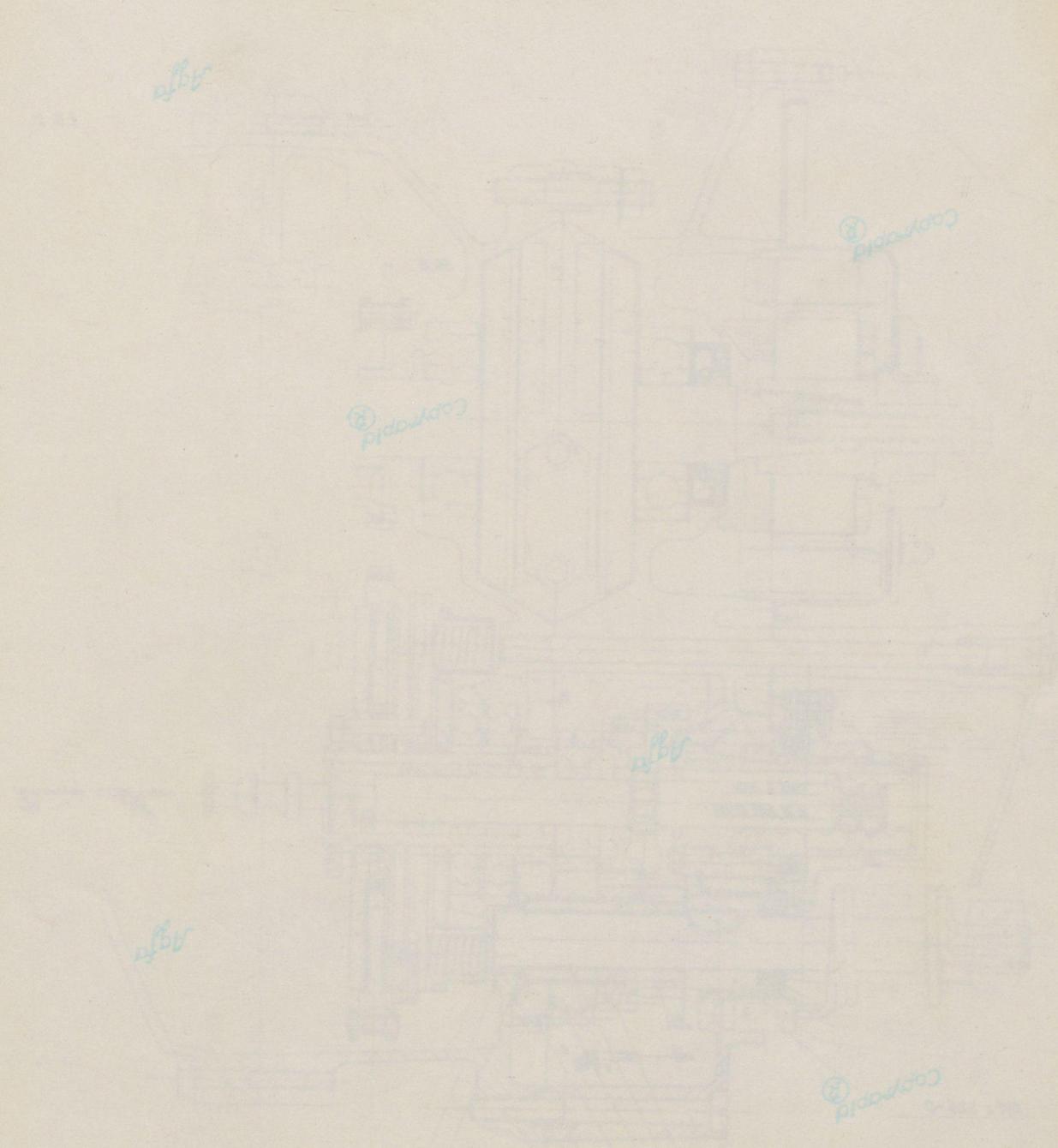
1978

Copyright ©

Copyright ©

1978

1978



Room No.	Area (sq. ft.)	Volume (cu. ft.)	Notes
101	1,200	36,000	Office
102	1,500	45,000	Office
103	1,800	54,000	Office
104	2,000	60,000	Office
105	2,200	66,000	Office
106	2,400	72,000	Office
107	2,600	78,000	Office
108	2,800	84,000	Office
109	3,000	90,000	Office
110	3,200	96,000	Office
111	3,400	102,000	Office
112	3,600	108,000	Office
113	3,800	114,000	Office
114	4,000	120,000	Office
115	4,200	126,000	Office
116	4,400	132,000	Office
117	4,600	138,000	Office
118	4,800	144,000	Office
119	5,000	150,000	Office
120	5,200	156,000	Office
121	5,400	162,000	Office
122	5,600	168,000	Office
123	5,800	174,000	Office
124	6,000	180,000	Office
125	6,200	186,000	Office
126	6,400	192,000	Office
127	6,600	198,000	Office
128	6,800	204,000	Office
129	7,000	210,000	Office
130	7,200	216,000	Office
131	7,400	222,000	Office
132	7,600	228,000	Office
133	7,800	234,000	Office
134	8,000	240,000	Office
135	8,200	246,000	Office
136	8,400	252,000	Office
137	8,600	258,000	Office
138	8,800	264,000	Office
139	9,000	270,000	Office
140	9,200	276,000	Office
141	9,400	282,000	Office
142	9,600	288,000	Office
143	9,800	294,000	Office
144	10,000	300,000	Office
145	10,200	306,000	Office
146	10,400	312,000	Office
147	10,600	318,000	Office
148	10,800	324,000	Office
149	11,000	330,000	Office
150	11,200	336,000	Office
151	11,400	342,000	Office
152	11,600	348,000	Office
153	11,800	354,000	Office
154	12,000	360,000	Office
155	12,200	366,000	Office
156	12,400	372,000	Office
157	12,600	378,000	Office
158	12,800	384,000	Office
159	13,000	390,000	Office
160	13,200	396,000	Office
161	13,400	402,000	Office
162	13,600	408,000	Office
163	13,800	414,000	Office
164	14,000	420,000	Office
165	14,200	426,000	Office
166	14,400	432,000	Office
167	14,600	438,000	Office
168	14,800	444,000	Office
169	15,000	450,000	Office
170	15,200	456,000	Office
171	15,400	462,000	Office
172	15,600	468,000	Office
173	15,800	474,000	Office
174	16,000	480,000	Office
175	16,200	486,000	Office
176	16,400	492,000	Office
177	16,600	498,000	Office
178	16,800	504,000	Office
179	17,000	510,000	Office
180	17,200	516,000	Office
181	17,400	522,000	Office
182	17,600	528,000	Office
183	17,800	534,000	Office
184	18,000	540,000	Office
185	18,200	546,000	Office
186	18,400	552,000	Office
187	18,600	558,000	Office
188	18,800	564,000	Office
189	19,000	570,000	Office
190	19,200	576,000	Office
191	19,400	582,000	Office
192	19,600	588,000	Office
193	19,800	594,000	Office
194	20,000	600,000	Office
195	20,200	606,000	Office
196	20,400	612,000	Office
197	20,600	618,000	Office
198	20,800	624,000	Office
199	21,000	630,000	Office
200	21,200	636,000	Office
201	21,400	642,000	Office
202	21,600	648,000	Office
203	21,800	654,000	Office
204	22,000	660,000	Office
205	22,200	666,000	Office
206	22,400	672,000	Office
207	22,600	678,000	Office
208	22,800	684,000	Office
209	23,000	690,000	Office
210	23,200	696,000	Office
211	23,400	702,000	Office
212	23,600	708,000	Office
213	23,800	714,000	Office
214	24,000	720,000	Office
215	24,200	726,000	Office
216	24,400	732,000	Office
217	24,600	738,000	Office
218	24,800	744,000	Office
219	25,000	750,000	Office
220	25,200	756,000	Office
221	25,400	762,000	Office
222	25,600	768,000	Office
223	25,800	774,000	Office
224	26,000	780,000	Office
225	26,200	786,000	Office
226	26,400	792,000	Office
227	26,600	798,000	Office
228	26,800	804,000	Office
229	27,000	810,000	Office
230	27,200	816,000	Office
231	27,400	822,000	Office
232	27,600	828,000	Office
233	27,800	834,000	Office
234	28,000	840,000	Office
235	28,200	846,000	Office
236	28,400	852,000	Office
237	28,600	858,000	Office
238	28,800	864,000	Office
239	29,000	870,000	Office
240	29,200	876,000	Office
241	29,400	882,000	Office
242	29,600	888,000	Office
243	29,800	894,000	Office
244	30,000	900,000	Office
245	30,200	906,000	Office
246	30,400	912,000	Office
247	30,600	918,000	Office
248	30,800	924,000	Office
249	31,000	930,000	Office
250	31,200	936,000	Office
251	31,400	942,000	Office
252	31,600	948,000	Office
253	31,800	954,000	Office
254	32,000	960,000	Office
255	32,200	966,000	Office
256	32,400	972,000	Office
257	32,600	978,000	Office
258	32,800	984,000	Office
259	33,000	990,000	Office
260	33,200	996,000	Office
261	33,400	1,002,000	Office
262	33,600	1,008,000	Office
263	33,800	1,014,000	Office
264	34,000	1,020,000	Office
265	34,200	1,026,000	Office
266	34,400	1,032,000	Office
267	34,600	1,038,000	Office
268	34,800	1,044,000	Office
269	35,000	1,050,000	Office
270	35,200	1,056,000	Office
271	35,400	1,062,000	Office
272	35,600	1,068,000	Office
273	35,800	1,074,000	Office
274	36,000	1,080,000	Office
275	36,200	1,086,000	Office
276	36,400	1,092,000	Office
277	36,600	1,098,000	Office
278	36,800	1,104,000	Office
279	37,000	1,110,000	Office
280	37,200	1,116,000	Office
281	37,400	1,122,000	Office
282	37,600	1,128,000	Office
283	37,800	1,134,000	Office
284	38,000	1,140,000	Office
285	38,200	1,146,000	Office
286	38,400	1,152,000	Office
287	38,600	1,158,000	Office
288	38,800	1,164,000	Office
289	39,000	1,170,000	Office
290	39,200	1,176,000	Office
291	39,400	1,182,000	Office
292	39,600	1,188,000	Office
293	39,800	1,194,000	Office
294	40,000	1,200,000	Office
295	40,200	1,206,000	Office
296	40,400	1,212,000	Office
297	40,600	1,218,000	Office
298	40,800	1,224,000	Office
299	41,000	1,230,000	Office
300	41,200	1,236,000	Office
301	41,400	1,242,000	Office
302	41,600	1,248,000	Office
303	41,800	1,254,000	Office
304	42,000	1,260,000	Office
305	42,200	1,266,000	Office
306	42,400	1,272,000	Office
307	42,600	1,278,000	Office
308	42,800	1,284,000	Office
309	43,000	1,290,000	Office
310	43,200	1,296,000	Office
311	43,400	1,302,000	Office
312	43,600	1,308,000	Office
313	43,800	1,314,000	Office
314	44,000	1,320,000	Office
315	44,200	1,326,000	Office
316	44,400	1,332,000	Office
317	44,600	1,338,000	Office
318	44,800	1,344,000	Office
319	45,000	1,350,000	Office
320	45,200	1,356,000	Office
321	45,400	1,362,000	Office
322	45,600	1,368,000	Office
323	45,800	1,374,000	Office
324	46,000	1,380,000	Office
325	46,200	1,386,000	Office
326	46,400	1,392,000	Office
327	46,600	1,398,000	Office
328	46,800	1,404,000	Office
329	47,000	1,410,000	Office
330	47,200	1,416,000	Office
331	47,400	1,422,000	Office
332	47,600	1,428,000	Office
333	47,800	1,434,000	Office
334	48,000	1,440,000	Office
335	48,200	1,446,000	Office
336	48,400	1,452,000	Office
337	48,600	1,458,000	Office
338	48,800	1,464,000	Office
339	49,000	1,470,000	Office
340	49,200	1,476,000	Office
341	49,400	1,482,000	Office
342	49,600	1,488,000	Office
343			